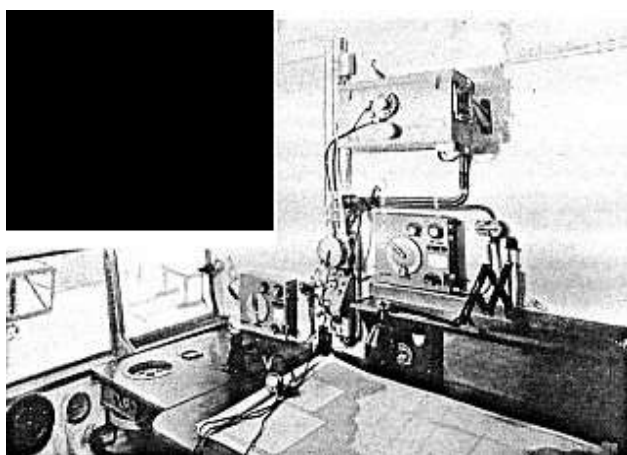


9. Rádió-berendezések

A rádiótechnikai berendezéseket a Zeppelin Léghajógyár, a „Telefunken” és a „Debeg” közösen fejlesztette ki. A hosszú hullámú rádió az 575m és a 2700m közötti sávot fogja át. (525khz – 111khz). Ez négy tartományba van felosztva, elegendő átfedéssel minden sávban. A rádióadó anódfeszültség modulációval működik. A távirógép adás teljesítménye antenna közelben 200 W, míg a telefoné mintegy 125 W antenna teljesítményt ad le. A sugározáshoz egy háromdrótos, 120 m hosszú antennát használnak, ami egy szélmotor segítségével ki – be húzható. Az adó és vevőberendezést párbeszéd üzemben egy antennára kapcsolták rá. Beszélgetéskor a mikrofon önműködően kapcsolódik be. Ha a beszéd fél másodpercnél hosszabb ideig szünetel, akkor az adó is átkapcsolódik, úgy, hogy a választ fogni lehessen. A „Telefunken” rövidhullámú adónak a táviró adásteljesítménye szintén 200 W. A hullámhossz tartománya 17 – 70 méterig tart (17700khz – 4280khz). Ez a hullámhossz tartomány két körzetre van osztva, amelyek elegendően fedik egymást. Antennaként egy drót szolgál, mely a szükséges negyed hullámhosszt egy kapcsoló segítségével tudja adásra és vételre állítani.

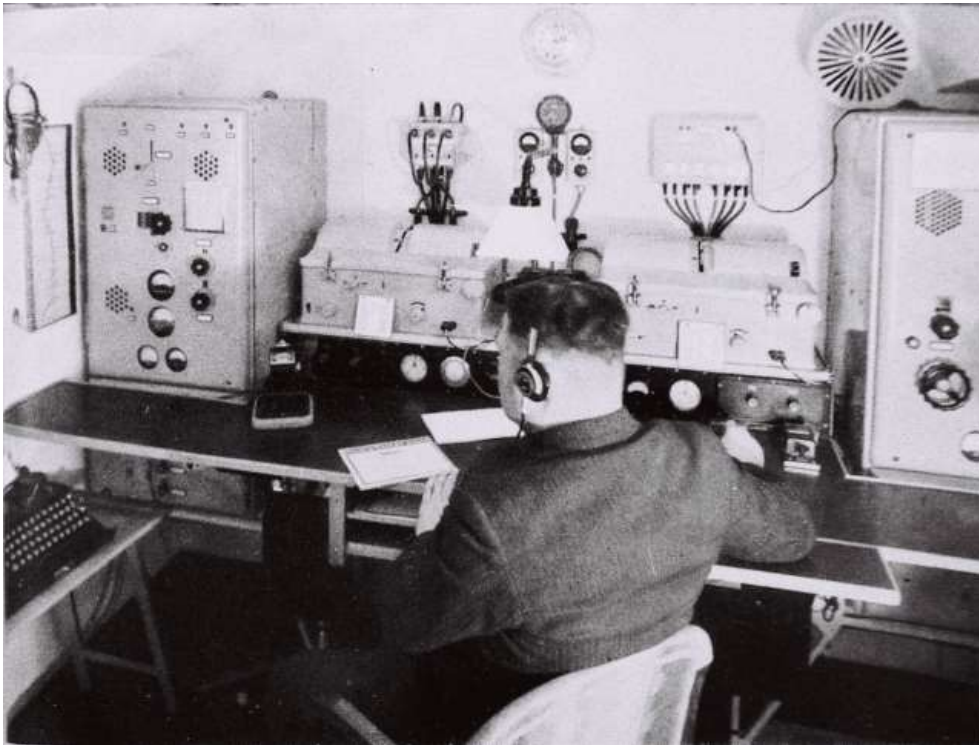
Az adó, a vevő, a tájoló-berendezés stb. működéséhez szükséges elektromos energiát az E-központ állítja elő. Az adócsövek működéséhez szükséges feszültségeket egy egyenáramú átalakító szolgáltatja. A gépek tetszés szerint kapcsolhatók az egyik adóról a másikra úgy, hogy nincs szükség átalakítóra. A zavarmentes működést sok szűrőeszköz biztosítja. A hosszú és a rövidhullámú adások vételére két „Telefunken” szélessávú vevő áll rendelkezésre. A szerkezet kétkörös - négycsöves - egyenesen vevő berendezés, melynek a hullámtartománya 15 – 20000 m-ig terjed, 10 szakaszra felosztva. Az egyik hullámhosszról a másikra való átkapcsolást nagyon egyszerűen és kényelmesen lehet megoldani, a tekercsek egy metálkorong köré vannak elhelyezve, és egy kézmozdulattal a kívánt állásba fordíthatók. Mint már említettük, az adó és vevőberendezések a párbeszédre vannak berendezve. A hosszúhullámú és a rövidhullámú vevőberendezések egy szélessávú vevővel együtt egy antennára vannak rákapcsolva. A vevőberendezéshez kapcsolódik egy kondenzátor és izzósor.



Egy pillantás az LZ129 navigációs fülkéjébe. A cél irány-vevő és a célállomás-vevő távirányításúak.

A vevőberendezés feszültségeit akkumulátorok adják, melyeket menet közben is fel lehet tölteni a fedélzeti hálózatról. Az köztudott, hogy az elektromágneses hullámokat a navigációhoz is fel lehet használni. Az LZ129-nek van egy célrepülés – irányvevője a Telefunken-től és ezen kívül két utazási cél vevője a DBG-től. A vevőberendezésekhez tartozik

egyenként egy nagy és egy kicsi tájoló, melyek a hajótörzs orrában találhatóak és egy kicsit távolabb két segédantenna és két céljelentő berendezés van. A célállomás-vevő (A) hullámhossza 300-tól 1800 méterig tart, míg a két repülési vevő hullámhossza (B és C) 800 – 2000 m-ig tart. Az irányított vevő (A) a célállomás adásának vételére szolgál menet közben. De éppúgy be lehet vele tájolni más ismert adókat is, hogy a léghajó tartózkodási helyét meghatározhassák. A készüléket tehát lehet normális repülési tájolóvevőként is használni. A két (B és C) repülési vevőt alapvetően csak a rossz időjárás esetén használják. Landoláskor a földön, a repülőtéren egy három adóból álló berendezés van. Ez a három adó a hajó vezetőjének pontos útmutatást ad arról, hogyan lehet a léghajót a földre kormányozni, és mikor kell a landoló horgonyokat kidobni. A Zeppelin és a léghajó repülőtér közötti megértést a már említett jelzőszerkezetek segítik.



Az LZ129 rádiós fülkéje. Középen két „Telefunken” szélessávú vevő található, 15 – 20000 méteres vételi tartománnyal. A mikrofonnál a híradási vezető Specht úr ül.

Az első próbautazáson a rádiós tiszt, Specht kapitány a 17 – 70 m-es hullámsávban nagyon sok üdvözetet hallhatott az amerikai rádióállomásoktól, az új léghajó sikeréért. a 24m-es hullámon sikerült az amerikai Shattom-ot mind táviratilag, mind telefonon elérni. És ez úgy sikerült, hogy az LZ129 Bad Tölz –ben körözött 7000 km –t hidalt át 24 m.